

# ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 1 на

*Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“*

*/КНАМС/*

На 18.04.2013г. /четвъртък/ от 15.30 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, бул. Македония № 3, ет.7, зала 702 се проведе първото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013г.

На срещата присъстваха инж. Илиана Захаријева – член на Управителния съвет /УС/ на АПИ, в качеството на заместник на инж. Лазар Лазаров – Председател на УС на АПИ и съпредседател на КНАМС, инж. Асен Антов – Изпълнителен директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ /НКСИП/ и съпредседател на КНАМС, както и членове на комитета и техни заместници, посочени в присъствен списък, неразделна част от настоящият протокол.

Срещата беше открита от инж. Илиана Захаријева, която представи присъстващите, направи кратко резюме на проекта за АМ „Струма“ и даде думата на инж. Асен Антов.

Инж. Антов започна с встъпителни думи за проекта и направи предложение да се представи хода на изпълнение на проекта по участъци.

Инж. Красимир Найденов, ръководител на екипа за управление на проектите за Лот 1 и Лот 4 на АМ „Струма“ представи хода на изпълнение на Лот 1. Инж. Найденов уточни, че обект АМ „Струма“ Лот 1 условно е разделен на два участъка. Първият от участъците е от началото на обекта при км 305+220 до пътен възел „Дупница-Север“. Уточни, че първият от участъците е с готовност на реализация 72%, като индикативния срок за реализацията му е м. юли тази година. Вторият участък се изпълнява съгласно технологично-строителната програма и вероятно ще е готов месец септември 2013г. Инж. Найденов каза, че предвиждания надлез за мечки при с. Делян е вече изпълнен, а в момента се строи и подлез за вълци, предвиден в проекта. След което даде думата на г-н Николай Начев, консултант на УС на АПИ по екологичните въпроси.

Г-н Начев представи в подробности спецификата на предвижданите съоръжения за опазване на дивата природа по трасето на АМ „Струма“ Лот 1. Заяви, че Лот 1 е сравнително по-лесен за реализация от екологична гледна точка, спрямо другите лотове, но въпреки това проектът предвижда голяма гъстота на биокоридорите, много дефрагментационни мерки, както и шумоизолиращи съоръжения.

Предоставена бе възможност за коментари и въпроси по Лот 1 на АМ „Струма“. Г-н Андрей Ковачев, представител на НПО, Сдружение за дивата природа „Балкани“ /СДП „Балкани“/ даде предложение да се отиде на място преди организиране на следващото заседание на Комитета. От представителите на КНАМС не постъпиха възражения и предложението се прие.

Инж. Найденов продължи с кратко резюме за Лот 4 на АМ „Струма“, където отчете известно закъснение, предвид изникналите непредвидени обстоятелства, свързани с липсата на единен подземен кадастър и новооткритите инженерни мрежи. В ход е изпълнението на сериозния елемент от проекта – 4 км. изместване на ж.п. линия „София-Кулата“. Инж. Найденов изрази оптимизъм, че проекта може да завърши в определения срок за изпълнение - 05.03.2014 г. Инж. Найденов отново даде думата на Николай Начев, за да конкретизира заложените екологични мерки за Лот 4 на АМ „Струма“.

Г-н Начев разясни спецификата на трасето от екологична гледна точка, като напомни, че то се движи по периферията на две защитени зони /33/ - „Рупите“ и „Рупите – Струмешница“. Уточни, че проекта предвижда изпълнението на мерките, заложи в постановеното Решение по ОВОС за обекта. Поясни, че параметрите на съоръженията са посочени в издаденото Решение по ОВОС. За предвидените съоръжения са изготвени проекти, които са в процес на съгласуване с Министерството на околната среда и водите /МОСВ/.

Г-н Андрей Ковачев уточни, че за да се предотврати навлизане в територията на 33 „Рупите–Струмешница“, в този участък на трасето разширението трябва да се извършва на изток. Г-н Ковачев изказа и своите притеснения за нарушаване на приоритетни местообитания на редки или застрашени животински видове със изграждане на трасето на Лот 4 на АМ „Струма“, въпреки, че терена още не е обхождан. Сподели и своите притеснения относно изместване на ж.п. линията „София-Кулата“. Във тази връзка, той помоли в най-скоро време да се организира посещение на място с цел по-точна констатация на съществуващото положение и проследяване на стриктното спазване на чл. 6, параграф 4 от Директива 92/43/ЕИО за хабитатите, при неизбежно, навлизане в зоната.

Инж. Захариева отново потвърди готовността на Агенция „Пътна инфраструктура“ да организира обход на терена. Г-н Начев отправи предложение обходът да бъде на експертно ниво и без да се налага да присъстват всички членове на комитета. Предложението бе прието.

Г-жа Александрина Япракова, експерт в Министерство на околната среда и водите, даде разяснение по проведените процедури, съгласно Закона за опазване на околната среда и потвърди за стриктното спазване на Закона. Г-жа Япракова заяви че, за всички измествания има проведени процедури по надлежния ред и всички решения са взети на базата на експертни становища.

Инж. Захариева каза, че в крайна сметка всички заинтересовани страни следва да работя в една посока. По отношение на изместването на трасето на АМ „Струма“ Лот 4 на запад (при с. Марикостино), инж. Захариева уточни, че този участък е на границата за спазване на нормативните изискванията за отстояния на автомагистралата от населени места.

Проведе се дискусия между представителите на КНАМС за мерките по ОВОС, като в крайна сметка всички заинтересовани страни се обединиха около твърдението, че се работи в една посока. Потвърди поетия ангажимент за организиране на посещение на обекта и се уточни, че посещението е с цел да се направят констатации по състоянието на околната среда и да се вземе най-правилното решение, покриващо всички нормативни изисквания.

Г-н Недялков, началник отдел „Натура 2000“ към МОСВ предложи експертите да определят конкретни проблемни участъци, които да се посетят. Той настоя да бъдат представени карти на трасето, на природните местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоните, послужили за изготвяне на оценките по ОВОС и ОСВ, включително и в цифров вид.

Инж. Антоу се съгласи и помоли да се изпратят точни GPS координати. След това предостави възможност за още въпроси и коментари по Лот 4 на АМ „Струма“ и продължи по същество за Лот 3. Инж. Антоу каза, че се разглеждат възможности за скъсяване на трасето, но единствено по тунелният вариант. АПИ е разглеждала много други варианти, но категорично избраният е дълъг тунел през дефилето. Сега се прецизира вариантното трасе, търси се възможност за междинен достъп. Тече срока за проектиране, който е 18 месеца. Стартира и поръчка за мониторинг на смъртността на животински видове по сега съществуващият път.

Инж. Даниел Попов, заместник на г-н Петко Ковачев отправи въпрос относно геологията на тунела и дали може да види заданието, тъй като е геолог по професия.

Инж. Антоу се съгласи и поясни, че геоложките проучвания се възлагат отделно.

Инж. Захариева сподели, че проектирането и строителството на такъв тунел е много специфична дейност и България няма голям опит в строежа на такива съоръжения.

Г-н Андрей Ковачев попита за сроковете за преминаване на следваща фаза на инвестиционното предложение и какви същност са фазите.

Инж. Антоу каза, че е постъпила несъстоятелна жалба, но ВАС не се ангажира със срокове за становище по казуса. Също каза, че началото на 2015 година строителството би следвало да започне.

Г-н Ковачев попита кой ще отговаря за мониторинга на смъртността на животински видове по съществуващия път.

Инж. Антоу каза, че вече има избран консултант, който прави теренно проучване.

Г-н Ковачев от своя страна заяви, че и той е участвал в изготвянето на такъв тип мониторинг и би искал да се срещне с избрания Изпълнител за да се уточни методиката по която да се работи.

Инж. Стоян Благоев, зам. кмет на община Благоевград попита на колко етапа ще се строи Лота.

Инж. Антоу каза, че етапите са три с три отделни строителни договора. По този лот се предвижда и строителството на тунел 2,5 км, като се търси възможност за най-щадящото околната среда извозване на земните маси, като депонирането им трябва да се определи преди строителството да започне.

Г-н Недялков се попита кога ще се провеждат екологичните процедури.

Инж. Антоу отговори, че при всички положения няма да се чака да приключи проектирането, но все пак трябва да се събере достатъчно налична информация.

Г-н Ковачев попита към кой да се обръщаме за повече информация.

Инж. Захариева представи Нина Стоилова, която е секретар на КНАМС и помоли членовете да се обръщат към нея за въпроси свързани с комитета, също експертите да изпратят дати в които им в удобно да се извърши теренното обхождане. С това срещата беше закрыта.