

# ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 12 на

*Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“*

*(КНАМС)*

На 30.06.2015г. (вторник) от 14.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе дванадесетото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012 г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013 г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на финансите, АПИ, Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП), Община Благоевград и неправителствени организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Инж. Красимир Найденов, ръководител на екипите за управление на Лот 1 и Лот 4 на АМ „Струма“, откри срещата и представи напредъка по Лот 1. Отчуждителните процедури за обекта са приключили. Процедира се плащане към областния управител за да се премине към процедура за издаване на Разрешение за ползване на обекта. Възникналият проблем със свлачището при км 317+000 /ляво платно/ е отстранен и движението е пуснато.

Г-н Начев припомни за разгледания на Заседание № 11 на КНАМС проект за мониторинг на преминаващите животински видове по съоръженията за дефрагментация на Лот 1.

Г-н Андрей Ковачев, представител на Сдружение за дивата природа „Балкани“, от позицията си на експерт към проекта заяви, че реализацията му е под въпрос, тъй като са поставени допълнителни условия за банкова гаранция от страна на Договарящият орган към кандидатстващата организация. Липсва и гаранция за верифициране на средствата по проекта, в случай на форсмажорни обстоятелства, като напр. откраднато движимо имущество, каквото е оборудването за извършване на мониторинг.

Инж. Ивета Колева, член на екипа за управление на Лот 2 заяви, че физическия напредък по обекта е със 70 % физическо изпълнение и 62,87 % финансово. Работи се усилено по земни, пътни, асфалтови работи. Пробивът и на двата тунела е завършен и се работи по първична и вторична облицовка, както и по обслужващите системи. От 40 големи съоръжения, изцяло са изпълнени 31. С днешна дата всички археологически обекти по трасето са завършени, с приключването на най-големия

обект № 15, на който е открито неолитно селище от преди 8000 години. За да се защити част от обекта, ще се изгради подпорна стена.

Г-жа Милошева, представител на МФ, отправи въпрос за етапа на изпълнение на малките съоръжения и срока за приключването им, съгласно актуалната работна програма.

Г-жа Колева отговори, че би трябвало да са готови, тъй като принципно малките съоръжения се изпълняват преди насипите, работата по които вече е започнала.

По договор, строителството на Лот 2 на АМ Струма трябва да завърши на 31 октомври. Работи се с темпове, с които срокът да бъде спазен. Г-жа Колева отговори и на отправения и от г-жа Милошева въпрос за етапа на отчуждителните процедури по обекта, като заяви че процедурите не са приключили, но има Решение на МС и собствениците на имоти са уведомени за предстоящото отчуждаване. По-отношение на жалбите от страна на собственици на имоти, АПИ се е споразумяла с всички от жалбоподателите, а за тези които отказват да получат уведомленията си има одобрен от МРРБ, протокол за документирание на отказа.

Г-жа Милошева попита коя е индикативната дата за приключване на отчуждителните процедури, а г-жа Колева отговори, че до края на м. Юли трябва да има издадена Заповед за допълване на Разрешението за строеж, за участъците в които има отчуждения.

Напредъкът по проекта за Лот 3 беше представен от г-н Николай Недялков, представител на НКСИП. Той каза, че е разработен идейния проект за тунелната част. Проектът е приет, като от тази дата екологичният консултант има на разположение 6 седмици да изготви актуализирана оценка на съвместимост със защитените зони по Натура 2000, на предложените проектни решения.

По отношение на вариантно решение за разработване на идеен проект за трасето на Лот 3.2 е проведена открита тръжна процедура, която е приключила с избран Изпълнител и се очаква да се сключи договор.

Започнал е втори етап на геоложките проучвания, на база резултатите от първи етап. Теренните работи са приключили, като през месец юли се очаква Изпълнителят да представи доклада. През това време г-н Недялков изрази надежда да излезе анализът от взетите на терен водни проби за радиоактивност.

Проведени са обществените поръчки за избор на Изпълнител за строителство на Лот 3.1 и Лот 3.3., като вече е завършило и класирането на кандидатите. Предстои сключване на договор за изпълнение.

По отношение на процедурите по екологичното законодателство г-н Недялков каза, че още предният път е докладвано, че за Лот 3.1 и Лот 3.3. има издадени Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС на МОСВ за оптимизация на трасето, като решенията са публично достъпни. За Лот 3.2 има внесено уведомление до

компетентния орган за варианти дълъг тунел и вариантно решение с габарит 20 м, като указанията за продължаване на процедурата вече са факт. Ще се извърши ОВОС и ОСВ. Специфичното е, че компетентния орган е изискал разглеждането на алтернатива на тези варианти, извън Кресненското дефиле. В тази връзка се изследват възможностите за преминаване източно от дефилето, както и изцяло нов вариант за преминаване западно от дефилето. Предстои разработване на Задание за обхвата и съдържанието на оценката на въздействие върху околната среда.

По отношение на указанията на МОСВ от 2013г. за извършване на мониторинг на смъртността и преброяване на трафика по съществуващия път, тези дейности продължават да се извършват и докладите от тях са публично достъпни на интернет страницата на НКСИП. Пролетното проучване на смъртност, протекло през периода 15.03-15.05.2015г. е завършило, като данните вече са публикувани. Текат проучванията за летния сезон (15.05-15.07.2015 г.), каза още г-н Недялков.

Г-н Ковачев отправи въпрос кога ще приключи работата на оценителната комисия за избор на Изпълнител за строителство.

Г-н Недялков отговори, че за Лот 3.1 има обжалване по процедурата и съответно забавяне, докато тази за Лот 3.3 вече е приключила, като съвсем скоро трябва да има сключен договор с избрания Изпълнител. Подготвя се и процедура за избор на Изпълнител на надзора и инженеринга.

Г-н Ковачев попита как се сключва договор за Лот 3.1 и Лот 3.3, когато не е ясно вариантното решение за Лот 3.2.

Г-н Недялков отговори, че има етапност, при която пътните връзки и възли са така позиционирани, че тяхното местоположение няма да се промени от изборът на вариант за Лот 3.2

Г-жа Милошева попита в какъв срок ще бъде разработено това вариантно решение.

Г-н Недялков отговори, че вариантите се разглеждат и прецизират, работи се и усилено на терен по отношение на изготвяната Оценка за съвместимост и след приключването ѝ ще започне работа по изготвяне на Заданието за ОВОС, където ще бъдат описани разглежданите алтернативи.

Г-н Ковачев заяви, че е присъствал на последния Комитет за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт“ /КНОПТ/, където е отправил въпрос към инж. Асен Антоу, изпълнителен директор на НКСИП и съпредседател на КНАМС, относно цитирани на срещата документи, които все още не са представени на членовете на КНАМС или най-точно не са предоставени в тяхната цялост. В частност г-н Антоу е поел ангажимент на днешното заседание на КНАМС да предостави геоложкия доклад.

Г-н Недялков заяви, че ангажимента не е поеман от него, но ако г-н Антоу наистина е заявил, че ще предостави докладът, то това ще се случи в най-скоро време.

Г-н Недялков изрази предположение, че вероятната причина да не е предоставен геоложкият доклад на днешното заседание, е че се изчаква да се внесе от изпълнителят на геоложките проучвания в окончателен вид, за да се разгледа и приеме от Възложителя.

Г-н Ковачев помоли да бъде протоколирано неговото желание за получаване на Доклада за геоложките проучвания в най-кратки срокове, още преди следващото заседание на КНАМС.

Г-жа Ирина Матеева, представител на Българско дружество за защита на птиците, припомни че има протоколиран ангажимент за получаване на този доклад още през есента на 2014г, въпреки че отчете фактът, че към онзи момент той не е бил завършен.

Г-н Недялков отговори, че най-вероятната причина за липсата на този доклад е, че той не е окончателен. Сега се извършва втори етап на геоложките проучвания, като се правят и редица изследвания и анализи без които не може да се правят крайни заключения.

Г-н Ковачев заяви, че щом държавните институции взимат стратегически решения на база на този доклад, той трябва да бъде представен в най-скоро време на вниманието на КНАМС. Интересно е и, че в официални документи на българските власти фигурира единствено договор за геолошко обследване и геоинженеринг на "Геопс – Геотехника консулт", докато на предходни заседания на КНАМС са цитирани и други геоложки доклади. Г-н Ковачев попита на кой са тези проучвания, какво е отношението им към провежданите процедури и с какви средства са финансирани.

Г-н Недялков потвърди и каза, че част от тези доклади са представяни на вниманието на КНАМС, като пое ангажимента на следващото заседание да се изясни въпросът със статута и финансирането им.

Г-н Андрей Ковачев запозна присъстващите, че на последното заседание на КНОПТ е информирал членовете му за нарушение на европейското законодателство по отношение на строителството на АМ Струма от 2014 година насам. За това надлежно са информирани както българското правителство, така и европейската комисия. В основата на това нарушение е позицията на г-н Ковачев, че тунелът в Кресна не се проектира и строи с предимство и се възприема единствено като пътен обект, а не като задължителна екологична императивна мярка за намаляването на отрицателното въздействие на целият проект. Неизпълнението на тази мярка е довела до негативни последици в дефилето. Разглеждането на нови варианти са предпоставка за невъзможността да се компенсират това негативно въздействие, каза още г-н Ковачев.

Г-жа Колева отправи въпрос кога се очаква Висшия административен съд да излезе с Решение за Лот 3.1.

Г-н Недялков отговори, че не може да се ангажира с конкретна информация, но изрази надежда това да стане възможно най-скоро предвид приоритетността на обекта.

Г-н Андрей Ковачев отпрати въпрос дали има обосновка на МОСВ относно изискването за разработване на нов вариант.

Г-н Найденов отговори, че това изискване е базирано на препоръките на Бернската конвенция.

Г-н Андрей Ковачев припомни, че последният път когато Бернската конвенция е отваряла досие за България е било по повод Лот 1 на АМ Струма и увеличеният трафик в дефилето, като изпълнението на мерките от оценката за съвместимост са били условията, проектът да продължи.

Г-жа Матеева заяви, че този въпрос задължително ще се разгледа на следващата сесия на Бернската конвенция, в която тя самата е член.

Г-н Петко Ковачев отново се върна на темата с геоложките проучвания като изрази притеснението си, че информацията в тях е възможно да бъде манипулирана. Г-н Ковачев напомни, че той самия е представил източна алтернатива на трасето, която категорично е била отхвърлена от АПИ, заради сложността на терена. Разглеждането и връща проектът за АМ Струма в изходна позиция. Г-н Ковачев допълни, че той има много налична информация за Кресненското дефиле, която ще използва за сравнителна база след предоставяне на геоложкия доклад.

Г-н Недялков заяви, че по отношение на екологичните процедури този проект няма как да бъде манипулиран, тъй като е сред тези с висок обществен интерес и ще бъде обект на внимание от много експерти в областта. Г-н Недялков е обърнал специално внимание на подробността на данни и каза, че при оценките ще се ползва най-добрата налична информация. Още на етап задание за ОВОС всеки може да изрази мнение по отношение на съдържанието и обхвата на данните.

Г-жа Матеева попита кой ще проектира новата алтернатива.

Г-н Недялков отговори, че има избран Изпълнител – консорциум от проектантски фирми, общодостъпни на страницата на НКСИП.

Г-н Ковачев попита дали този консорциум проектира и трите варианта, като г-н Найденов отговори, че проектантите са различни.

Г-н Ковачев попита колко е индикативната стойност за цялата магистрала, на което г-жа Колева отговори, че общата стойност за Лотове 1, 2 и 4 е 540 мил. лева с ДДС.

Г-н Андрей Ковачев допълни, че Лот 3 поставя под въпрос цялото финансиране за останалите 3 лота, във връзка с което помоли ако присъстващите експерти разбират сложността на въпроса да информират надлежно по-високопоставените от тях и да дадат разяснение какво е нарушаване на задължителна екологична императивна мярка и последствията до които води. Г-н Ковачев напомни, че 2002-2003 г. е извършвал мониторинг в дефилето, като многократно са искани данните от този мониторинг,

които той ще предостави в подходящ момент, както на вниманието на КНАМС, така и на вниманието на европейската комисия. Г-н Ковачев отбеляза, че основните точки от този мониторинг са включени в официални публично достъпни документи.

Г-жа Милошева отправи въпрос относно етапът на подготовка на апликационната форма за Лот 3 и кой вариант ще изберат за одобрението и. За новият програмен период „моделът“ за одобряване на големи инфраструктурни обекти е различен от този за програмен период 2007-2013 г., и в тази връзка трябва да се уточни дали ще се използва възможността JASPERS да прегледа апликационната форма и да я предложи за одобрение на ЕК.

Г-н Недялков отговори, че JASPERS категорично участват в процеса на разглеждане и одобрение на апликационната форма за проекта.

Г-н Ковачев изрази съмнение в експертната дейност на JASPERS, с притеснението, че те са външен експерт и на първо място следят икономическата ефективност.

Г-н Недялков отговори, че всички въввлечени в процеса на подготовка и одобряване на проекта работят отговорно, тъй като европейската комисия е тази която се отчита за дейността пред цялата европейска общност и не би допуснала пропуски или неаргументирани дейности и процедури.

Г-жа Матеева каза, че за европейската комисия има вече издаден краен акт, след проведени процедури по ОВОС и ОСВ и неизпълнението на мерките в тях и започването на нова процедура по ОВОС няма да се погледне с одобрение.

Г-н Ковачев попита дали не може да се отправи покана към JASPERS да присъстват на следващото заседание на КНАМС.

Г-н Начев отговори, че въпросът ще се постави на съпредседателите на КНАМС.

Г-жа Милошева поясни, че JASPERS са консултанти и предвид това, че към тях няма официално подадена документация за разглеждане, няма как да дадат становище по нея.

След изчерпване на въпроси и коментари по останалите 3 лота, г-н Найденов докладва напредъкът по Лот 4. Той заяви, че договорът приключва на 31-ви юли. Внесено е искане за удължаване срокът му във връзка с издаден сертификат за фосмажор за 42 дни, във връзка с валежите, в началото на годината. Все още не е удължен срокът на договора, но Строителят им основания за това. В момента се работи на 24 часов режим. Изпълняват се основните асфалтови пластове. Засилена е работата по последните 3 км от лота, за да се освободи трафикът. Съоръжението над Път – 198 трябва да се разруши, а на негово място ще се направи насип, за да се свържат последните 3 км с директното трасе. Там ще се създаде временна организация на движението от КПП „Кулата“, в посока Петрич.

До 7-ми юли е крайният срок за подаване на оферта за изграждане на последния километър и половина. Обявена е поръчка за проектиране и строителство, срокът за изпълнение е 30 дни, като г-н Найденов изрази надежда обектът да приключи паралелно със строителството на Лот 4. Ще се изпълни уширение на Път I-I в две лени в посока КПП „Кулата“ и една обратно.

За моста над река Склавска остава да се произведат още 16 греди, като до 4ти юли те трябва да са готови. Изграждането на подлез между Ново Делчево и Дамяница трябва да приключи до няколко дни, а до 11.07 трябва да приключи и изместването на ж.п линията. Изпълнителят разполага с 4 асфалтови бази – 2 в района на обекта, 1 в община Струмяни и 1 в община Благоевград. 180 автомобила извозват асфалт. Процентът физическо изпълнение е между 75-80 %.

Г-н Андрей Ковачев сигнализира за нередности при строителството на Лот 4, като заяви, че във връзка с оценяването на кумулативен ефект за друго инвестиционно предложение, той е посетил работната площадка. Там е установил неправомерно използване на съседни, за строителството територии, включително местообитания, предмет на опазване в ЗЗ „Рупите - Струмешница“. Заедно с трасето, засегнатите територии са 28 хектара. Г-н Ковачев предложил да се актува Строителя, след което държавата да приложи компенсаторни мерки и средствата да се удържат от Строителя чрез финансова корекция.

Г-жа Матеева попита дали е подаден сигнал към РИОСВ – Благоевград, като г-н Ковачев отговори, че не е подал такъв. Г-жа Матеева припомни, че това е законоустановения ред. Трябва да се направи проверка на място, да се издаде предписание и да се актува. Сигналът следва да бъде подаден до 3 месеца от датата на нарушението.

Г-н Андрей Ковачев отправи въпрос дали се следи за изпълнението на мерките за дефрагментация.

Г-н Начев заяви, че всички мерки от Решението по ОВОС и ОСВ се изпълняват, като самия той следи за това. Строителният надзор и РИОСВ – Благоевград също стриктно следят за тяхното изпълнение.

Г-н Петко Ковачев попита дали ще се рехабилитират обходните маршрути и кога.

Г-н Найденов отговори, че за рехабилитация се предвиждат около 40 км., но кога ще започне тя, зависи от финансирането.

Г-н Андрей Ковачев попита дали фирмата „Агромах“ имат някакво участие в строителството на Лот 4, тъй като те имат порочни практики по отношение на добива на инертни материали.

Г-н Найденов отговори, че работят по проектът, като доставят материали, но нарушения няма. Всеки материал идва със сертификат за качество и е лабораторно

изпитан. АПИ има техническа спецификация, в която детайлно са описани изискванията за материалите и тя е заложена в договора за строителството.

След липса на повече въпроси и коментари срещата беше закрыта.

Изготвил: Нина Стоилова

/Секретар на КНАМС/