

ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 13

на

Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“

(КНАМС)

На 10.09.2015г. (четвъртък) от 14.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе тринадесетото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012 г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на финансите, АПИ, Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП), Община Благоевград, но липсваха представители на неправителствените организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Инж. Ивета Колева, член на екипа за управление на Лот 2 на АМ „Струма“, откри срещата с представяне на напредъка по Лот 4, за който информира присъстващите, че с днешна дата се открива 15 километров участък от директното трасе. На събитието присъстват Областния управител на Благоевград, Управителния съвет на АПИ, както и Ръководителя на екипа за управление на Лот 4, заради което е възпрепятстван да присъства на заседанието и лично да представи напредъка по обекта.

Инж. Колева допълни, че има издадено Разрешение за ползване, но не са приключили строителните дейности по изместване на ж.п. линията София – Кулата, заради което този обект ще се приеме отделно от основния. Не е завършено и ландшафтното оформяне на участъка от автомагистралата, предвид предстоящите есенен и зимен период, като това остава ангажимент на Изпълнителя.

По отношение на Лот 2, инж. Колева заяви, че строителните дейности продължават, като физическото изпълнение по обекта е 78%, а финансовото изпълнение е 74%. Археологическите обекти са завършени. Срока на договора за приключване на строително-монтажните дейности е 31ви октомври, като се очаква обектът да бъде завършени и по-рано. Повечето участъци на лота са завършени, но има няколко по критични зони, като например участъка с изместване на трасето, който все още е на етап земни работи. Изпълнява се и подпорната стена за запазване на

археологически обект № 15. Участъкът преди пътен възел „Благоевград“ също е на етап земни работи. Самият пътен възел също е критичен по отношение на сроковете, тъй като там се извършват и реконструкции на линейни мрежи.

Въпреки, че Лот 1 не е на дневен ред е важно да се отбележи, че за обекта са финализирани всички отчуждителни процедури, каза още инж. Колева. В ДНСК е подадено искане за назначаване на държавна приемателна комисия, като след приемане на обекта следва и издаване на Разрешение за ползване.

След липса на въпроси по Лот 2 и Лот 4, г-н Николай Недялков, представител на НКСИП представи напредъка по Лот 3, като заяви, че за Лот 3.1 и Лот 3.3 няма съществена промяна спрямо докладваното на последното Заседание на КНАМС. Единственото ново е, че на 09.09.2015г. е проведено заседание на Национален експертен съвет по устройство на територията и регионалната политика, за разглеждане на проектите на Подробни устройствени планове–Парцеларни планове (ПУП-ПП) за Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ „Струма“.

За Лот 3.2 г-н Недялков съобщи, че има избран Изпълнител за изработване на идейния проект, като от 9-ти юли има и подписан договор с него. На преден план са геодезическите заснемания, геоложките и сеизмоложките проучвания, след което ще се разработи и самия идеен проект. Очакванията са до края на годината той да бъде завършен.

По отношение на процедурата по ОВОС и ОС има издадени указания от МОСВ за предприемане на действия по назначаване на колектив от независими експерти, за разработване на доклади за ОВОС и ОСВ, каза още г-н Недялков. Това вече е направено, като в момента колективът изготвя Задание за обхват и съдържание на ОВОС, което се очаква да бъде внесено до две седмици за разглеждане в НКСИП и до края на месец септември - началото на месец октомври вероятно ще са стартирали консултациите по него със заинтересованата общественост и специализираните ведомства.

Г-н Недялков допълни, че мониторингът на смъртността по съществуващия път Е-79 преминаващ през Кресненското дефиле продължава, като тазгодишния договор е от началото на м. Март до края на м. Октомври. Изпълнителят е провел проучванията за пролетния и летния сезон, като докладите са качени на интернет страницата на НКСИП. Началото на м. Септември е започнало проучването за есенния сезон, като теренната работа следва да приключи към средата на м. Октомври. След разглеждане и приемане от страна на НКСИП на окончателния доклад от проучването, включително и сравнителен анализ и той ще бъде публикуван за обществен достъп на интернет страницата на компанията.

По отношение на исканията за предоставяне на резултатите от геоложките проучвания на тунелния вариант, отправени на предходното заседание на КНАМС от представителите на неправителствените организации сектор, НКСИП предостави изисканата информация на секретариата на КНАМС.

Инж. Ивета Колева попита кой е изпълнител на идейния проект, като г-н Недялков отговори, че той се изготвя от „Път проект – 2000“ ООД.

Инж. Валентин Илиев отправи въпрос и за проектанта на Лот 3.1, като инж. Петко Съйнов, гл. експерт към НКСИП, отговори, че проектант на идейния проект е „Обединение ВиаПлан - Амберг“.

Инж. Ивета Колева попита дали техническия проект за Лот 3.2 ще бъде възложен заедно със строителството, след като бъде изработен алтернативния вариант.

Г-н Недялков уточни, че по-скоро след като в резултат от проведената проведените процедури по ОВОС и ОС, компетентният орган (МОСВ) одобри алтернативата за реализация на инвестиционното предложение, същата ще бъде предмет на разработване на следващ етап на проектиране. В МОСВ е внесено уведомление за „дълъг тунелен вариант“ и „вариант Г-20“. По указание на МОСВ следва да се проучат и варианти за преминаване извън Кресненското дефиле.

Арх. Васил Тинчев, попита дали пътния възел при гр. Симитли, както и този при с. Крупник, намиращи се в обхвата на Лот 3.1 остават по проект.

Г-н Недялков отговори, че независимо кой алтернативен вариант за Лот 3.2 ще се избере, той няма да повлияе на процедурите вече Лот 3.1 и Лот 3.2.

Арх. Тинчев попита колко метра е сервитута на Лот 3.1

Инж. Съйнов, уточни че не може да отговори еднозначно, без да погледне парцеларния план.

Арх. Тинчев поясни, че въпросът му е свързан със сложния терен и близостта на проектното трасе до жилищни и промишлени сгради, и отправи въпрос какви обекти ще бъдат допускани в сервитута.

Инж. Съйнов отговори, че няма обекти в сервитута на проектното трасе. Най-големите сервитути са в участъците на големи изкопи. По отношение на сервитутите е имало проблем с близостта на газ станция на „Булгар газ“ ЕАД, но в крайна сметка той е отстранен и проектът за Лот 3.1 е съгласуван.

Арх. Васил Тинчев попита как е решена ситуацията където трасето преминава през имот на „Биострой“ ЕООД– Благоевград, където има няколко промишлени сгради.

Г-н Съйнов отговори, че там не е имало проблем по отношение на отстоянията.

Г-н Недялков допълни, че на предходния ден проектите на Подробни устройствени планове–Парцеларни планове за Лот 3.1 и Лот 3.3 са разгледани на Национален експертен съвет в МРРБ, като в срок от 2-3 седмици НКСИП следва да отрази направените коментари и бележки.

Г-жа Александрина Япракова, представител на МОСВ отправи въпрос дали подпорната стена на Лот 2 не е могла да се изпълни чрез премостване, с цел запазване на целия археологически обект.

Инж. Илиев отговори че, премостването се изпълнява чрез пилоти, а при навлизане на пилотна машина в археологическия обект тя би го разрушила изцяло. Проучването на археологическия обект се е извършило чрез изнасяне на ценните вещи и археологически останки. Ще се запази само частта намираща се вертикално след ръба на банкета и петата на насипа, където всъщност се изгражда самата подпорната стена. Ще има възможност археологическия обект да бъде разглеждан.

След липса на повече въпроси и коментари срещата беше закрыта.

Изготвил: Нина Стоилова

/Секретар на КНАМС/