

ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 4 на

Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“

/КНАМС/

На 04.11.2013г. /понеделник/ от 15.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе четвъртото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013г.

Присъстваха представители на Министерство на финансите, АПИ, Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ /НКСИП/, както и представители на неправителствените организации, включени като членове на КНАМС и техни заместници. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Красимир Найденов, ръководител екип за управление на Лот 1 и Лот 4 на АМ Струма, който припомни, че Лот 1 е в експлоатация от 23-ти юли, но все още не са завършили отчуждителните процедури по обекта. След като приключат, ще се пристъпи и към издаване на Разрешение за ползване.

Доц. Начев заяви, че е бил на проверка и е установил, че подлеза за вълци се използва от поне 5-6 животински вида, за което съди по оставените от тях следи. Подлезът е и изключително поле за развитие на научна дейност чрез поставяне на фотокапани, тракинг ивици и друг тип маркери. Скоро ще има и обобщени данни за ефективността на подлеза, спрямо целевите видове. На този етап със сигурност е установено преминаването на видри. По-трудно е да бъде отчетена ефективността на надлеза за мечки, но скоро ще има данни и за него. Установена е бърза приемственост и адаптация на видовете към новите съоръжения, това е и благодарение на добрата шумоизлоация. Поставени са и всички необходими преградни съоръжения за костенурки. Проверката показва, че всички заложи мерки в Решението по ОВОС за обекта са изпълнени, отбеляза още доц. Начев.

Инж. Валентин Илиев продължи с информация за Лот 2 на автомагистралата Струма, като заяви, че два от участъците – от км 332+760 до км 341+060 и от км 341+200 до км 344+340 са в процедура по издаване на допълнение към разрешението за строеж от Министерството на регионалното развитие. Към настоящия момент

Изпълнителят е представил в АПИ и технически проект за участъка от км 322+000 до км 328+160. Същият предстои да бъде разгледан от Експертен технико-икономически съвет при Агенция „Пътна инфраструктура“.

Инж. Стоян Благоев, зам. кмет на община Благоевград помоли да се говори по конкретно - за общини, не за километри. Къде по-точно ще започне строителството?

Инж. Илиев уточни, че Лот 2 е разделен на 3 подобекта за проектиране. По информация от Изпълнителя техническия проект за целия лот скоро ще е изготвен и затова АПИ се отказва от етапността в изготвянето на техническия проект. Ще се работи там, където има възможност. Дори едно съоръжение да е готово, веднага ще се внася за допълнение към Разрешението за строеж. Проблем, остават археологическите проучвания, като от последното заседание до сега се е провела още една обществена поръчка за избор на Изпълнител за археологически проучвания - отново няма подадени оферти за поръчката. Инж. Илиев припомни, че съгласно нормативната уредба не се позволява пряко договаряне, което представлява огромна трудност за АПИ.

Г-н Пламенов, представител на Сдружение „Екофорум за устойчиво развитие“, попита дали не е ограничен достъпа на научно-изследователските институти до търга.

Г-жа Пеева, археолог към АПИ заяви, че проблемът идва от методическото указание на Министерство на културата, свързано с това, че археологическите разкопки не се третират като научна дейност, а се възлагат съгласно Закона за обществените поръчки. Това е обжалвано във Висшия административен съд /ВАС/, а от своя страна АПИ обмисля и да създаде облекчения в изискванията при избор на Изпълнител.

По отношение на археоложките проучвания за Лот 3, инж. Цанев от НКСИП каза, че те също са готови с документацията за предварителни археоложки проучвания, но ще стартират процедура след излизане решението на ВАС. След това той продължи с информация относно подготовката на Лот 3. Той припомни, че се изпълняват пет договора, като три от тях са основни - за подготовка на идейния проект, за екологичен консултант и стратегически съветник, който да подпомага Компанията в цялостния процес на подготовка на проекта. И трите договора са търгувани тази година. В момента е подготвен концептуален проект по част пътна, като до края на месеца ще бъде представен окончателния му вариант. Инж. Цанев предложи да го представи на следващото заседание на комитета. Процедурата за избор на изпълнител на геоложките проучвания за двата тунела – северно от с. Железница и в Кресненското дефиле ще стартира през този месец, като очакванията са да се подпише договор през март 2014 г. Времетраенето на проучванията е 11 месеца. Друг основен договор е този за мониторинг на смъртността на животински видове по съществуващия път, като следващата седмица ще излезе и трети междинен доклад за есенния период. Важно за обекта е, че вече се генерират и 24-часови данни за трафика, категоризирани по часове, работни/неработни дни, по скорости. Пътните превозни средства се класифицират в 4 групи: леки, лекотоварни, товарни и тежкотоварни. Данните за скоростта показват, че средната дневна скорост в дефилето е над 70км/час.

Инж. Найденов прояви интерес относно местоположението на камерите.

Инж. Цанев отговори, че камерата е разположена в началото на Кресненското дефиле, като има поставени и предупредителни знаци за наличието и.

Г-н Петко Ковачев, изпълнителен директор на Институт за Зелена политика припомни, че преди време арх. Димитров чрез политическото си влияние и усилените си медийни изяви е правил опити да саботира проекта за АМ Струма и отправи въпрос дали АПИ и НКСИП имат притеснения, че това може да се повтори.

Г-н Цанев отговори, че индикации за влияние няма и процеса на проектиране е в график. Трасето е оптимизирано изцяло, като тунела в Кресненското дефиле вече е само един, за разлика от първоначално предвижданите два. Работи се усилено и в срокове, като няма индикации за натиск върху проектното решение.

Инж. Илиана Захариева, член на управителния съвет на АПИ категорично заяви, че АПИ има пълната подкрепа на Европейската комисия, относно избрания вариант за трасе на АМ Струма, Лот 1, 2 и 4.

Г-н Андрей Ковачев, представител на Сдружение за дивата природа „Балкани“, каза, че е прегледал данните които имат относно смъртността на животински видове по Път I-I от 2002г., но за съжаление ги има само на хартиен носител, което би затруднило тяхното разпространение в рамките на КНАМС, каквото желание е имал.

Г-н Найденов продължи с информацията относно Лот 4 на магистралата, след като не бяха отправени повече въпроси и коментари по първите 3 лота. За този участък физическото изпълнение е около 30-31%. Очаква се одобряването на Подробния устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП). Индикативен срок за завършване на обекта е месец юни 2014г. Предстои временна организация на движението в началото на лота, като по първоначален замисъл трябваше да се изпълни през с. Ново Делчево, но община Сандански има изключително много изисквания към АПИ, затова се обмислят и други варианти.

Инж. Захариева каза, че на този етап за този участък най-важно е да се осигурят обходни пътища, а някои от дейностите могат да се извършват и през зимния период.

Г-н А. Ковачев попита отново за посещението на лота.

Доц. Начев заяви, че от страна на агенцията, надзора, управляващия орган и други организации посещенията са непрекъснати, АПИ има готовност във всеки един момент да организира и посещение с експерти биолози и еколози.

Г-н А. Ковачев изрази желание обхода да извърши, когато има възможност да присъства и експерт фитоеколог.

Г-жа Милошева заяви, че от миналото заседание на комитета до сега вижда напредък по лот 4 на автомагистралата, но такъв не забелязва при дейностите свързани със започване на строителство по Лот 2.

Инж. Захариева уточни, че има проблеми с археологията, не са приключили и отчужденията, има някои промени в нивелетно отношение, за които се провеждат всички необходими процедури по одобрението им, но забавяне от гледна точка на проектирането категорично няма.

Г-жа Милошева от своя страна каза, че това я интересува по отношение на факта, че плащанията по обекта трябва да приключат до 2015 г.

Инж. Захариева заяви, че за сега не вижда проблем от тази гледна точка.

Г-н Андрей Ковачев попита как протича съвместната работа на „Данго проект консулт“ ЕООД с Проектанта на Лот 3, и кои експерти участват в оценките.

Г-н Цанев отговори, че съвместната работа на Проектанта и експертите в сферата на опазване на околната среда, на такъв ранен етап ще предотврати много проблеми в бъдеще и изрази увереност, че ще се направят качествени и обективни оценки, които своевременно ще бъдат предоставяни на членовете на комитета за наблюдение.

Поради липса на повече въпроси и коментари, срещата беше закрыта.

Изготвил: Нина Стоилова

/Секретар на КНАМС/