

ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 6 на

Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“

/КНАМС/

На 18.03.2014г. /вторник/ от 15.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе шестото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите /МОСВ/, АПИ, Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ /НКСИП/, както и представител на община Благоевград. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Илиана Захаријева, член на Управителния съвет /УС/ на АПИ, която приветства присъстващите и даде думата на инж. Вера Христова, технически експерт в екипа за управление на проект: АМ Струма Лот 2 участък „Дупница – Благоевград“.

Инж. Христова се извини за отсъствието на ръководителя на екипа, като уточни, че тя ще представи напредъка за обекта. Тя констатира, че в момента се изпълняват строително-монтажни работи в участъците, за които има издадени заповеди за допълване на разрешението за строеж. Тя припомни че през 2013г. е издадено разрешение за строеж въз основа на идеен проект, като до момента има издадени три заповеди за допълване на разрешението. Участъците, в които се извършват строителни работи са с приблизителна дължина около 21 км, при обща дължина на обекта 37,5 км. За останалите предстои одобряване от Министерство на регионалното развитие и допълване на разрешението за строеж.

Физическият напредък на обектът е около 10% като са завършени 2 етапа от технологично - строителната програма на Строителя.

В началото на месец март е сключен договор за провеждане на спасително-археологическо проучване. Избраният изпълнител е Национален археологически институт с музей към Българска академия на науките. Ще бъдат проучени 12 (дванадесет) археологически обекта, попадащи в 5 (пет) землища. Археологическите

проучвания ще се извършат паралелно със строителните дейности на обекта, за което Агенция „Пътна инфраструктура“ е получила писмено разрешение от Министерство на културата.

Във връзка с лошите показатели на геоложките пластове от геоложкия доклад на Изпълнителя, при изчисленията на устойчивост на откосите на земетръс IX степен, се получи наклоните да бъдат много полегати – почти успоредни на терена. Това от своя страна ще доведе до напускане обхвата на одобрения ПУП-ПП. Поради тази причина, АПИ проведе тръжна процедура за допълнителни инженерно – геоложки проучвания в обхвата на разглежданите участъци с цел по-обстойно изясняване на инженерно – геоложката обстановка по пътното трасе.

Г-жа Александрина Япракова, експерт към МОСВ, постави въпроса дали казаното дотук има общо с изпратеното до членовете на КНАМС, писмо от г-н Ковачев за установени свлачищни процеси в района, заради които би се наложило преместване на трасето на автомагистралата към коритото на река Джерман.

Инж. Захариева поясни, че наистина може да се наложи изместване на трасето, но то би било свързано с високия коефициент на земетръс в района. Строителят има няколко предложения, но единствено преоткосирането и излизането извън одобрения обхват на магистралата, биха осигурили необходимата сигурност по отношение на сеизмичната активност в района. В някои участъци това може да предизвика изместване на магистралата с до 300 метра спрямо морското равнище. Въпреки това, официално няма предложение за изместване на трасето. АПИ извършва контролни проучвания по отношение на геоложката основа и възможни технически решения. Инж. Захариева допълни, че е разгледала един вариант, който до голяма степен разрешава проблема и наистина варианта, който се коментира, доближава река Джерман, но отново минава от другата страна на жп линията и съществуващия път. В такъв смисъл разглежданата следа не предизвиква изменение, водещо до кумулативен ефект. Към момента не са направени подобни заключения относно техническа възможност за такъв тип изместване.

Инж. Захариева предложи да се дискутира и т. 1 на поставените от г-н Ковачев, въпроси, свързани с Лот 1 на АМ „Струма“. Тя даде думата на инж. Красимир Найденов, ръководител на екипа за управление на Лот 1 и Лот 4 на АМ Струма, да разясни за възникнали проблеми по Лот 1.

Инж. Красимир Найденов поясни, че има издадена Заповед на Председателя на УС на АПИ за сформирание на комисия и проверка на място за изготвяне на констативен протокол. Инж. Найденов докладва, че това е направено, като възникналите проблеми са следните:

- Изронване на банкетите в участъци с по-големи надлъжни наклони, като проверка по-рано сутринта констатира отстраняване на проблема.
- Липса на поставените светлоотразители /така наречените „котешки очички“/, с вероятна причина – кражба. Поставени са нови такива.

- 2 елемента от облицования окоп са пукнати, но са незабавно подменени от Строителя.
- По откосите са се наблюдавали процеси на зараждане на ерозия, заради липсата на затревяване при пускането на обекта в експлоатация, но сега се очаква ландшафтното оформяне, чрез кореновата си система, да стопира този процес.
- Във фугите на две от съоръженията се наблюдава прикапване на вода, като процеса ще се стопира чрез хидроизолация с бързо свързващ цимент. За този проблем все още се изчаква предложение на Проектанта.

Беше предоставена възможност за въпроси по първите два лота на АМ Струма, като инж. Благоев, зам. кмет на община Благоевград се върна на Лот 2, като постави въпроса кога се очаква да бъде разрешено строителството и в останалите участъци и по специално за последния - при пътен възел „Благоевград“.

Инж. Захаријева припомни причината за разделянето на Лот 2 на толкова участъци, а именно археологически проучвания и преоткосиране. Преоткосирането налага изготвянето на нов парцеларен план, но се очаква това да стане в рамките на срока за изпълнение. Инж. Захаријева припомни, че Строителят ще съгласува с община Благоевград временната организация на движението, както и определянето на обходен маршрут в случай на необходимост. Тогава ще бъде уточнена и конкретна дата за започване на строителство по участъка. Новост за обекта са приетите проектите за осветление на пътните възли.

Инж. Захаријева постави въпрос дали е проведен обход по трасето на Лот 4 от АМ „Струма“, за който неправителствените организации призоваваха на предишни заседания на КНАМС.

Г-н Начев обясни, че все още се изчакват конкретни GPS координати за обхода, от тяхна страна.

Инж. Найденов докладва за напредъка по Лот 4, като започна с факта, че на 04.03.2014г. е подписано допълнително споразумение със Строителя за удължаване на срока на договора за изпълнение до 15.10.2014г., без да се увеличава неговата стойност. Причината за това са новооткритите инженерни мрежи, както и проектирането на съоръжения за два селскостопански пътя, по настояване на общините. За тази поръчка има избран Изпълнител, както и Решение на Министерски съвет за отчуждаване на засегнатите имоти, като вече тече и официалното му връчване. Решен е и проблемът с пресичането на жп линията София – Кулата, като вече има отделно Разрешение за строеж. Очаква се изпълнението му през юни месец. В момента се работи и по изместването на далекопровод 400 kV „Пирин“. Съоръженията по директното трасе са готови на 80 %, като се изчаква единствено производството на греди. Те ще се произвеждат на изграден полигон на терена, като две от пистите вече са готови, а в момента се армираат и другите две. До края на юни ще са произведени всички греди.

Инж. Захариева припомни и за наложилите се нови отчуждения за изграждане на пътни връзки Петрич – Кулата и Петрич – София, които почти изцяло повтарят съществуващите такива. Пътна връзка Кулата – София засяга жп линията. Лот 4 е изключително сложен за изпълнение от гледна точка на това, че автомагистралата в този участък припокрива съществуващият път и няма дублиращо трасе, както и наличието на изключително много инженерни мрежи, пресичащи пътя.

Инж. Антоу, изпълнителен директор на НКСИП представи напредъкът по Лот 3 на АМ Струма, като основни акценти бяха приемането на проектът за пътната част, изготвянето на заключение на екологичния консултант, че трасето отговаря на мерките, заложенн в Решението по ОВОС, както и допълнителни препоръки за ограничаване на въздействието. По отношение на тунелната част, все още се обсъжда местоположението на вентилационните шахти. Не са уточнени и параметри им. Инж. Антоу отчете приключването на търга за геоложките проучвания на тунелната част, който се обжалва. Това ще забави проектът поне с два месеца. В най-скоро време се очаква и подписване на договор за предварителен археологически обход.

Инж. Захариева предложи да се зададе по-голям обхват на археологическите проучвания, за улеснение на последващите процедури. Тя припомни и създалата се ситуация с археологическите останки по трасето на Лот 2. Инж. Захариева отбеляза, че миналата седмица проектът за пътната част на Лот 3 е бил представен на обществеността от НКСИП, като измененията по трасето, спрямо проектираното и процедирано в АПИ, са незначителни.

Инж. Благоев попита за броя на тръбите в тунела, като спомена и за нетърпението на местното население за започване на строителство по обекта.

Инж. Антоу припомни, че проектът предвижда изграждане на две тръби, което обстойно се е коментирало на предишни заседания на КНАМС.

Инж. Благоев отправи покана към присъстващите за провеждане на заседание на КНАМС в община Благоевград, след което поради липса на повече въпроси и коментари, срещата беше закрыта.

Изготвил: Нина Стоилова

/Секретар на КНАМС/