

## ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 7 на

*Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“*

*/КНАМС/*

На 30.05.2014г. /петък/ от 14.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе седмото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите /МОСВ/, Министерство на финансите /МФ/, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията /МТИТС/, АПИ, Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ /НКСИП/, представители на Община Благоевград и неправителствените организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Асен Антов, изпълнителен директор на НКСИП и съпредседател на КНАМС. Той даде думата на инж. Красимир Найденов, ръководител на екипа за управление на проекта за АМ Струма, Лот 4. Основен аспект беше поставен на съоръженията, дренажи и бетонови канавки, върху които се работи най-активно в момента. Отчетен беше и фактът, че профилирането на земния насип за изграждане на ж.п. линията е приключило, като предстои и монтаж на релсовия път. Далекопровод „Пирин“ е изместен. Всички пресичания на електропроводната мрежа са завършили. Вече работи и полигона за греди, като са произведени всички 48 броя за пътен възел „Генерал Тодорово“. Те са транспортирани до съоръжението и предстои да се монтират. За оптимизиране на работата, половината от гредите ще бъдат произведени в заводски условия. Най-активно се работи по последните 3 км от лота, въпреки възникналият проблем с основата, който е отстранен своевременно. Наложително е работите там да приключат възможно най-скоро, тъй като в този участък концентрацията на пътно-транспортни произшествия е изключително висока.

Едно платно на обхода през Петрич ще бъде пуснато през м. Август. Физическият напредък по обекта е около 43 %. Договорът, както вече всички знаят е удължен до 15 октомври, като причината са основно линейните мрежи, селскостопанските съоръжения и ж.п. линията. Отчуждителните процедури също не са приключили. За пътната връзка „Петрич – Кулата“ е проведена процедура по чл. 90 от

Закона за обществените поръчки /ЗОП/, но договор не е подписан, тъй като Агенция по обществените поръчки /АОП/, все още не е излязла със становище. В по-голямата си част инертните материали се внасят от Гърция. Има проби и сертификати за съответствие. Има и споразумение за предоставяне на транзитен коридор, тъй като в момента е изключително затруднено преминаването на тежкотоварните средства през границата.

Г-жа Мануела Милошева, представител на дирекция „Национален фонд“, МФ, изрази известни притеснения относно отчуждителните процедури и липсата на становище от АОП за пътна връзка Петрич – Кулата, като отпрати въпрос дали АПИ има други варианти за спазване на сроковете.

Инж. Найденов заяви, че не се коментира друг вариант, тъй като според Изпълнителят ще успеят да спазят срока на договора.

Г-жа Милошева поясни, че такива са били нагласите и за първия договор.

Инж. Найденов напомни, че причината за удължаване на срока не е в Изпълнителят, а в непредвидените измествания на инженерни мрежи, като за тях все още няма разрешение за строеж.

Г-жа Милошева отпрати въпрос относно процента на отчуждените площи към настоящия момент.

Инж. Найденов отговори, че за финализиране на отчуждителните процедури има избран Изпълнител, като към момента само на един човек не е връчена нотариална покана, но той е неоткриваем. Междувременно има и един починал, като ще се наложи издаване на удостоверение за наследници и съответно връчване на покани.

Г-жа Галя Стателова, представител на МТИГС, отпрати въпрос относно продължителността на строителство за пътната връзка „Петрич – Кулата“, за която все още няма сключен договор.

Г-н Найденов отговори, че за три месеца би трябвало да бъде готова.

Г-н Андрей Ковачев, представител на Сдружение за дивата природа „Балкани“, попита дали стриктно се изпълняват всички съоръжения от решението за оценка съвместимост. Препоръка на г-н Ковачев беше да се следи стриктно изпълнението на тези съоръжения, тъй като с Изпълнителя е имало вече проблеми реализацията на друг обект, като някои от съоръженията са били пренебрегнати.

Г-н Найденов, каза че тук място за притеснение не трябва да има, тъй като всички съоръжения за дефрагментация са вече изпълнени.

Г-н Начев, консултант към Управителния съвет на АПИ, потвърди, че се следи изключително стриктно за изпълнението на мерките по ОВОС, като голяма част от тях вече са изпълнени. Дори при пресичането на жп линията има проблем със стабилността на насипа, в следствие честотата на проходи за дефрагментация.

Г-жа Милошева отправи още един въпрос, свързан с мобилизацията на Изпълнителя.

Инж. Найденов заяви, че в последните две седмици се работи много активно, като са завършени 80% от големите съоръженията, а малките дори са готови изцяло. Доставка на инертни материали от Гърция и предоставянето на коридор за транспортирането им би трябвало да мобилизира работата още повече.

Г-жа Милошева попита на какъв режим се работи на строителните площадки, като инж. Найденов отговори че режима е двусменен, включително събота и неделя. Дъждовете, до голяма степен възпират работния процес.

След липса на други въпроси за Лот 4, инж. Валентин Илиев представи напредъкът по Лот 2, като уточни, че са изпълнени три от строителните етапа. Първият сертификат за 16 милиона е прегледан, вторият в момента се разглежда, а за третият има писмо, че строителната работа е приключила, но в АПИ, още не е постъпил сертификат.

Проблем продължават да бъдат археологическите останки. В участъка на трети етап има археологически останки, но обемът работа е изпълнен, тъй като компенсирани са работили в свободните участъци. Това за съжаление може да не се получи при четвърти и пети етап, тъй като има видове работи, които трябва да се изпълнят по график. Може да се наложи удължаване на срока, но за сега още не са предприети такива мерки. 16 % е финансовото изпълнение, а физическото е по-голямо, но няма начин да се оцени с точност.

Има два участъка, в които няма допълнение към Разрешението за строеж, но такава има за съоръженията в тези участъци и те се строят. За тези два участъка ще се внесат проекти в МРР за получаване на допълнение към разрешението за строеж, там където няма нужда от допълнителни отчуждения. Така ще може да се работи в около 30 километра от лота.

В един участък с две траншеи, се прави проверка на геологията, като данните предоставени от Проектанта се потвърждават, с минимални разминавания. Поръчката е да се направят допълнителни геоложки проучвания, като това се наложи, тъй като траншеята не може да се изпълни, така както е указано в проекта. За да не се излиза от обхвата на одобрения парцеларни план се налага сериозно анкерно укрепване на свлачищните процеси в района, което според допълнителните геоложки проучвания това ще струва над 15 милиона. За това може да се приеме и вариант за изместване на трасето. Това ще доведе естествено до необходимост от допълнителни отчуждения, като Изпълнителят на обекта е поел ангажимент за изкупуване на необходимите имоти, за да се спести процедурно време. Общинските имоти от своя страна се предоставят безвъзмездно. Участъкът, който може да се измести, не попада в защитени зони и територии. Работи се активно и по втория тунел в обхвата на Лота.

Подготовката на Лот 3 върви по план, заяви инж. Антов, след липсата на въпроси по другите два лота. Проектът за пътната част е предаден и е в етап на одобряване. Веднъж вече проектният пакет е върнат за преработка. Тунелният проект трябва да бъде завършен до месец октомври, но има предварителни чертежи, които вече се разглеждат. По отношение на пътната част има предвидени от екологичния съветник съоръжения за дефрагментация и шумозащитни прегради. Една от забележките към Проектанта е, че проектите трябва да бъдат допълнени с подробни обзорни чертежи на съоръженията, за да може при възлагането на Договор за строителство, да бъдат безспорни точното им местоположение и параметри. Тези мерки ще бъдат допълнени и след обновената оценка за съвместимост. Това трябва да се случи в края на годината, така че мерките от Решението ще могат да бъдат включени в договора за строителство.

По отношение на тунелната част основен въпрос е възможността за междинен достъп, за прокопаване на тунела, каза още инж. Антов. Идентифицирани са седем такива. Предвижда се избраното място след завършване на строителството, да бъде приспособено като постоянен отдушник. Не се предвиждат вертикални шахти, а една хоризонтална. Едно от основните предложения на Проектанта за избор на площадка засяга потенциални местообитания на ивичест и леопардов смок, но за да се предотврати това, шахтата е изместена към съществуващ селски път. Това е препоръка на екологичния консултант, която е изпълнена без проблем, за сметка на незначително удължаване на шахтата.

Подписан е договор и за геоложките проучвания. Те ще бъдат разделени в два етапа.

В последно време има доста медийни спекулации и изказвания по отношения на тунела, каза още инж. Антов. Категорично заявяваме, че продължава да се работи съвсем нормално и в срок. Подготвят се тръжни документи за строителство на пътната част, като в договорите са застъпени дори санкции за неизпълнение на всички приети проектни решения по екологичната част. Документите, които разработваме за тръжната процедура по пътната част ще бъдат основа и за тръжните документи по тунелната. В началото на 2015г. се надяваме да стартира процедурата и за тунела.

Г-жа Милошева отправи въпрос относно срока за подготовка на тръжните документи за пътната част.

Инж. Антов изрази надежда това да стане до края на юли месец. За Лот 3.1 и Лот 3.3, документацията е подадена в управляващия орган, като целта е процедурата да приключили, преди да влезе в сила новият Закон за обществените поръчки, което в противен случай ще наложи промяна на документацията.

---

Г-жа Милошева попита кога индикативно ще има подписан договор с избрания Изпълнител.

Инж. Антов отговори, че има достатъчно време, докато приключат отчужденията, така че процедура ще се извърши спокойно, предвижда се договор да се подготви средата на 2015 година. Формулярът за кандидатстване трябва да е готов началото на 2015, със срок на одобрение около 6 месеца, тогава ще е по-ясна и ситуацията с финансирането.

Г-жа Милошева попита дали Формулярът за кандидатстване е съобразен с новия подход за одобрение на големи проекти за програмен период 2014-2020.

Инж. Антов каза, че са запознати с него, но все още няма утвърден формуляр за кандидатстване, както и критериите на новосъздадения независим контрол по качеството. Договорите се подготвят по-утвърдената за сега процедура. Ще отнеме известно време, особено за контрола по качеството да проработи.

Г-жа Милошева уточни, че тази предварителна оценка ще спести административна тежест на Комисията по разглеждане на апликационните форми и чрез нея за сравнително кратко време ще се извършва процедурата по одобряване на големи проекти.

Инж. Антов каза, че са разгледали една подробна разработка на JASPERS по отношение на кандидатстването през новия програмен период.

Г-жа Милошева изрази мнение, че тази разработка е изготвена по-скоро за да гарантира капацитета и независимостта на инициативата JASPERS при извършването на независима оценка на качеството на големите проекти и на консултантска помощ при подготовката на проектите.

Инж. Антов заяви, че безспорно когато проектите са добре подготвени и отговарят напълно на сегашните критерии за качество, не би трябвало да има особени спънки по реализацията им и с новите такива. Тепърва ще се видят и резултатите от актуализираните данни от анализа „Разходи и ползи“.

Г-н Ковачев отправи въпрос дали актуализацията на този анализ е част от формуляра за кандидатстване.

Инж. Антов потвърди, че е така. Поръчката е предвидена от 2 години насам, тъй като в периода на започване на строителство тази оценка няма да е актуална. Има доста спекулации и по този въпрос.

Г-жа Милошева изрази мнение, че на следващи Комитет за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт“ е удачно да се постави въпрос по отношение на новите критерии за одобрение на големи проекти. Тя отправи и въпрос относно срока за изпълнение на търговете по тунелната част.

---

Инж. Антов изрази надежда това да стане в началото на 2016 година.

Г-н Ковачев попита кога се очаква да са готови докладите за Оценка въздействието върху околната среда и Оценката съвместимост.

Оценката за съвместимост е в обхвата на договора с екологичния консултант. Предвижда се изготвянето на оценката да започне след изготвяне на проекта за тунелния вариант. Това се очаква да се случи в края на годината, а дали ще се наложи актуализация на ДОВОС, зависи от преценката на МОСВ.

Г-н Ковачев попита дали последният вариант за вентилация е решен с една шахта.

Инж. Антоу потвърди, че е намерена такава техническа възможност.

След липса на повече въпроси, инж. Антоу закри срещата.

Изготвил: Нина Стоилова

/Секретар на КНАМС/