

## ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 8 на

*Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“*

*/КНАМС/*

На 31.07.2014г. /четвъртък/ от 14.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, бул. Македония № 3, ет. 4, зала 406 се проведе осмото заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, назначени със Заповед на Министъра на РРБ № РД-02-14-2857/29.11.2012г. и изменена със Заповед № РД-02-14-187/18.02.2013г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите /МОСВ/, АПИ, Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ /НКСИП/ и на някои от неправителствените организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Асен Антоф, изпълнителен директор на НКСИП и съпредседател на КНАМС. Той предложи първо да се коментира напредъкът по втори и четвърти лот, като даде думата на инж. Ивета Колева, член на екипа на инфраструктурния проект АМ „Струма“, Лот 1, 2 и 4. Тя се извини за отсъствието на ръководителите на екипите - инж. Валентин Илиев и инж. Красимир Найденов. Инж. Колева заяви, че за лот 2 физическият напредък е 30 %, като основно се изпълняват изкопни и насипни работи, малки и големи съоръжения и реконструкции на линейни мрежи.

Изпълнителят отново е представил технически проекти за първия и четвъртия участък, за който все още няма допълнение към разрешителното за строеж. Към момента протича Експертен технико-икономически съвет за приемането им.

Изпълнителят предлага изместване на трасето за един от участъците с траншеи, за който съществува опасност от поява на свлачища. Другият възможен вариант, предложен от Изпълнителя е изграждане на укрепителна стена от пилоти в участък от 2 км, като приетия вариант е изместване на трасето, без увеличаване стойността на договора.

Усилено върви работата по археологическите обекти, като за 6 от тях проучванията са приключили, а за два е поискано удължаване на срока за изпълнение с 3 месеца, като последният обект ще приключи ноември месец.

След като обобщи напредъкът по Лот 2 и предостави възможност за въпроси инж. Колева даде думата на инж. Петя Цолова, член на ЕУП на Лот 4 на АМ Струма.

Инж. Цолова заяви, че физическото изпълнение по Лот 4 е 54%, като основно се изпълняват големите съоръжения, произвеждат се греди на място. Също така, за да се ускори процеса се доставят допълнително греди. Общо необходимият им брой е 391, като произведени и доставени са 211. Вече започна и монтирането им. Работи се усилено по ж.п. линията, като в момента се изпълнява последния насипен пласт от трошен камък, следва противозамръзващият пласт.

Малките съоръжения са изпълнени, работи се също по отводняването. В началните участъци на лота /приблизително при км 425+000/ се изпълнява дренаж, поставя се подложен бетон и дренажен материал. Работи се по пътен възел „Петрич – Мелник“ при км 425+180 и по моста над река Склавска. Разрушено е съществуващото съоръжение и се изливат пилоти. Създадена е временна организация на движението. Изпълнена е временна варианта, по която се пуска движението. Работи се и по изкопи и насипи. За директното трасе в края на обекта при км 438+200 се изпълнява зона А. Все още не са приключили отчуждителните процедури за всички новооткрити линейни мрежи. Инж. Цолова изрази надежда това да се случи в най-скоро време, за да бъде допълнено Разрешението за строеж.

Г-н Андрей Ковачев, представител на Сдружение за дивата природа „Балкани“, постави въпроса относно инвестиционното предложение на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ за релсов път в този район и дали двата проекта са съобразени един с друг.

Инж. Цолова заяви, че такъв проект все още не е минавал през АПИ за съгласуване, а инж. Виктор Лебанов допълни, че най-вероятно става въпрос за ж.п. линията „Радомир – Кулата“, за която в момента има постъпило в АПИ задание за обхват и съдържание на доклада за ОВОС. АПИ е изисквала допълнителна информация за обекта, за да може да изрази становище.

Г-н Ковачев попита дали има как на този етап да се предвидят колизии между двата обекта.

Инж. Лебанов отговори, че именно затова е изискана допълнителна информация от НКЖИ.

Инж. Антоу от своя страна каза, че НКСИП също са изискали допълнителна информация за обекта, като един от отправените въпроси е кога се предвижда проектът да бъде реализиран, в отговор на което НКЖИ заявяват, че нямат финансов ресурс на този етап и евентуално изпълнението ще започне след 2020 г.

Инж. Антоу продължи с представяне на напредъкът по Лот 3 от автомагистралата, като припомни, че проектът за пътната част е предаден край на м. май. Той трябва да се преработи, заради което все още не е приет, както се очакваше в края на м. юли. Част от проектът са и мерки за намаляване на въздействието върху

околната среда, като са предвидени освен тези заложи в Решението по ОВОС, така и допълнителни, препоръчани от екологичния консултант. Специфичните съоръжения за дефрагментация са част от проекта, така че те ще бъдат включени и в договора за строителство. Няма промени в трасето, оценено при процедурата по ОВОС. По отношение на тунелната част, проектирането продължава, като проектите трябва да са готови през октомври, когато ще започне да се изготвя и актуализацията на оценката за съвместимост. За да се спести време, от сега се систематизира информацията, която ще бъде необходима за оценката, но има много детайли, които още не са ясни, например депата, временните пътища и т.н.

Инж. Колева отправи въпрос кога ще бъдат обявени търговете за лот 3.1 и лот 3.3.

Инж. Антоф отговори, че това трябва да стане всеки момент, въпреки че компанията е готова за това още миналия месец се изчаква влизането в сила на новия Закон за обществените поръчки. Това налага и нов предварителен контрол на тръжните документи. Процедурата е двустепенна, с преквалификация, като преквалифицираните кандидати трябва да са ясни през м. октомври или м. ноември. Началото на 2015 трябва да стартира същинският търг, а м. април или м. май да бъде избран Изпълнител. Договорът трябва да бъде подписан средата на 2015г. Умишлено сроковете са по-дълги, с цел да се подобри качеството на изпълнението.

Г-жа Александрина Япракова отправи въпрос дали НКСИП имат резултати от мониторинга на смъртността по съществуващият път.

Инж. Антоф отговори, че те дори са публикувани на сайта на компанията. Доклада за пролетния сезон е предаден, а утре изтича и срока за предаване на доклада за летния период. Данните са налични и са публично достъпни. Докладът включва регистрирани животинските видове с точни координати и час на заснемането, има и елемент на анализ, въпреки че при наличието на подробни данни, анализи могат да се правят те първа. Инж. Антоф каза че НКСИП има намерения да се направи и релация между нивото на трафикът и смъртността, но за сега е все още невъзможно. След една седмица излиза докладът за трафика с прецизни данни за годишната равномерност, което ще улесни и анализите за смъртността.

Г-н Андрей Ковачев отправи въпрос дали Световна банка ще финансира ново проучване на трафикът в България, каквито слухове има в публичното пространство.

Инж. Антоф отговори, че е напълно възможно, но не е запознат и след липса на повече въпроси, закри срещата.

Изготвил: Нина Стоилова

/Секретар на КНАМС/