



ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

Пътната инфраструктура е от изключително важно значение за развитието на икономиката. Влияе на мобилността на работната сила и на конкурентоспособността на икономиката в рамките на международната транспортна мрежа - един от основните фактори за развитието на всяка страна.

AM „Струма“ е част от участъка на Трансевропейски транспортен коридор IV „София-Кулата-Солун“ и предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море, респективно международните пристанища Лом и Солун. Това я прави подходяща за комбинирани превози, включващи р. Дунав и вътрешноканалната мрежа на Европа. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направление север-юг и свързващ шест от най-големите градски центрове в западната част на страната – Видин, Монтана, Враца, София, Перник, Благоевград, три от които – София, Видин и Благоевград, са и главни центрове за растеж.

AM „Струма“ е част от приоритетен проект № 7 на ЕС за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа по протежение на магистралната ос „Изуменица/Патра-Атина-София-Будапеща“.

Основните цели на проекта са подобряване на националната и трансевропейската мрежа; намаляване на броя на пътно-транспортните произшествия; намаляване на задръстванията и увеличаване на скоростта на движение чрез премахване на ограниченията; растеж на пътническия и товарен трафик; намаляване на замърсяването на околната среда; осигуряване на хармонизирани условия за пътуване и по-добри услуги за потребителите.

ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТА

На 10.06.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проект № BG161PO004-2.0.01-0019 за подготовката на Лот 3 от AM „Струма“. Стойността на предоставеното финансиране е 7 776 928 лв. Всички дейности са финансирани от Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. със средства от Кохезионния фонд.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА

За реализиране на проекта по подготовка на AM „Струма“, Лот 3 са идентифицирани три основни дейности:

Изготвяне на предварителен проект. Основната задача на проектанта е да определи оптималното трасе и да изработи идеен проект на тунелна и пътна част до степен чертежи и технически спецификации, които в последствие да могат да бъдат остойностени от участниците в процедурите по възлагане на проектиране и строителство на отделните участъци.

Консултантски услуги от стратегически съветник. Стратегическият съветник подпомага възложителя по отношение на техническите, финансовите, екологичните и управленските аспекти на процеса на проектиране; съдейства за изготвянето на техническото задание за проектиране, строителство и надзор.

Екологичен консултант. За първи път в България съвместно с проектанта ще работят и еколози, за да се установят ограниченията на техническите решения от гледна точка опазване на околната среда. Премияването през множество обекти, включени в „Натура 2000“ и съхраняването на околната среда са ключов момент при избора на трасе. Екологичният консултант ще гарантира, че избраният вариант е допустим от екологична гледна точка.

НКСИП е провела процедури по Закона за обществените поръчки за избор на изпълнители по основните дейности, свързани с проектирането и управлението на процеса по подготовка на Лот 3. Избрани са:

Проектант на предварителния проект. Изпълнител по договора е Обединение „Виа План - Амберг“, което се състои от българската фирма „Виа План“ ЕООД, швейцарската „Амберг инженеринг“ АД и „Амберг инженеринг Словакия“ ЕООД. Стойността на договора е 1 999 950 лв. без ДДС. Дейността на проектанта е стартирана през месец Август 2013 г. и ще приключи в рамките на 18 месеца.

Стратегически съветник. Изпълнител по договора е Обединение „Свеко - Бурга“, което се състои от българските фирми „Илия Бурга“ ЕООД и „Свеко енергопроект“ АД, шведското „Свеко инфрастръкчър“ АД и словашкото „Свеко инфрапроект Сп.з.о.о.“. Стойността на договора е 1 183 000 лв. без ДДС. Дейността на консултанта е стартирана през месец Юли 2013 г. и ще приключи в рамките на 24 месеца.

Екологичен консултант. Изпълнител по договора е „Данго проект консулт“ ЕООД. Стойността на договора е 64 770 лв. без ДДС. Дейността на консултанта е стартирана през месец Август 2013 г. и ще приключи в рамките на 18 месеца.



Наред с основните дейности допълнително е възложено:

Наблюдение и анализ на смъртността на животинските видове в Кресненското дефиле. Целта е да се установи смъртността на животинските индивиди върху пътя, отражението върху популациите, както и да се идентифицират и предложат възможни мерки за намаляване на смъртността и опазване на видовете. Дейността за периода Март 2013 – Февруари 2014 г. е приключена, като са представени и одобрени четири сезонни доклада. Дейността за периода Март 2014 – Февруари 2015 г. е възложена след проведена процедура чрез публична покана и се изпълнява от „Чухъл“ ЕООД. Стойността на договора е 23 900 лв. без ДДС. Работата на консултанта е стартирана и ще се осъществява за период от 12 месеца.

Мониторинг на трафика в Кресненското дефиле. Системата за мониторинг на трафика осигурява периодичното, систематично и продължително събиране на информация за обема на трафика в двете посоки на движение, неговата неравномерност, както и средна скорост на движение на транспортните средства преди и по време на изграждането на AM „Струма“. Събраната информация ще се използва за аналитични цели. Доставка и инсталирането на специализирано оборудване и софтуер са извършени от испанската компания „Трафик нетуърк солюшънс“ С. Л. Стойността на договора е 49 720 лв. без ДДС. Системата функционира от месец Септември 2013 г.

Извършване на предварителни археологически проучвания. Предварителните теренни археологически проучвания целят да се установи наличието или липсата на археологически и други културни ценности в района на проектното трасе на автомагистралата. Резултатът от тях ще бъде база за планиране на теренни археологически проучвания преди започване етапа на строителството. Дейността е възложена на НАИМ при БАН на 31.03.2014 г. след проведена процедура по обществена поръчка и се изпълнява в рамките на месец Април 2014 г. Стойността на договора е 40 960 лв. без ДДС.

Извършване на геоложки проучвания. Геоложките проучвания ще дадат важни данни, необходими за проектирането на тунелите и другите големи съоръжения, както и за сложни геоморфоложки и тектонски образувания в Кресненското дефиле. Въз основа на резултатите от тези проучвания ще бъде изготвено окончателното проектно решение за трасето на Лот 3, размерите и конструкциите на необходимите тунели и мостове. След проведена процедура по обществена поръчка е избран изпълнител, с който да се сключи договор в рамките на месец Май 2014 г. Стойността на договора е 1 496 465 лв. без ДДС.

ПРЕДСТОЯЩИ ДЕЙНОСТИ

Проектиране и строителство на пътните участъци на Лот 3.1 и Лот 3.3. Предвижда се възлагането да се извърши чрез ограничени процедури по обществени поръчки с преквалификация на кандидатите, които да стартират в средата на 2014 г. заедно с търговете за извършване на надзор в строителството.

Проектиране и строителство на тунелите при с. Железница и в Кресненското дефиле. Предвижда се възлагането да се извърши чрез ограничени процедури по обществени поръчки с преквалификация на кандидатите, които да стартират в началото на 2015 г. заедно с търговете за извършване на надзор в строителството.

АМ "Струма" е трасе от около 150 км, разположено в югозападната част от страната между пътен възел "Даскалово" (до гр. Перник) и границата между България и Гърция при с. Кулата. Автомагистралата преминава успоредно на р. Струма, включително и през природни забележителности като Кресненското дефиле. Автомагистралата е разделена на четири лота. Строителството на Лотове 1, 2 и 4 и подготовката на Лот 3 се финансират от Оперативна програма "Транспорт" 2007 - 2013 г. Изпълнението на Лот 3 е предвидено за програмен период 2014 - 2020 г.

Подготовката и изграждането на Лот 3 от АМ "Струма" се осъществява от Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) по силата на чл. 286 от Закона за пътищата.

АМ "СТРУМА", ЛОТ 3

Лот 3 е най-трудният за осъществяване участък. Той преминава в голямата си част успоредно на р. Струма и през Кресненското дефиле. За този участък се предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит А29, с две платна и приблизителна дължина от 62 км.

Лот 3 на АМ "Струма" е разделен на три подучастъка, които ще са предмет на общо четири тръжни процедури както следва:

■ **Лот 3.1**, от гр. Благоевград до с. Крупник, с приблизителна дължина 17 км. Трасето заобикаля с. Бяло поле, пресича р. Струма на запад от гр. Благоевград преминава близо до с. Покровник от източната му страна и пресича отново р. Струма, южно от Благоевград. Малко след това трасето навлиза в тунел с дължина от 2 км, близо до с. Железница. Пътният участък и тунелът ще са предмет на две отделни процедури по възлагане;

■ **Лот 3.2**, от с. Крупник до гр. Кресна, с приблизителна дължина 21 км, преминава през планински терен като основната част е тунел в Кресненското дефиле, с обща дължина около 15,5 км;

■ **Лот 3.3**, от гр. Кресна до гр. Сандански, с приблизителна дължина от 23 км, като в началото минава между съществуващата железопътна линия и реката, преминава през с. Струмляни, продължава в непосредствена близост до съществуващия път и завършва на изток от действащата железопътна линия.



София, бул. Цар Борис III 215, ет. 9
тел.: 02/42 43 931; 088 442 07 51
e-mail: office@ncsip.bg
www.ncsip.bg



Автомагистрала „Струма“
Лот 3 „Благоевград - Сандански“
Маї 2014

