

Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП) е създадена с изменение в Закона за пътищата през 2011 г. Компанията е държавно предприятие с принципал министерство на регионалното развитие. НКСИП е бенефициент по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. по силата на решение на Комитета за наблюдение от декември 2011 г.

Целите на компанията са успешно и ефективно финансиране, проектиране, изграждане, управление, поддръжане и ремонт на автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“.

Основните функции на НКСИП включват:

- организиране и управление на всички дейности, необходими за реализиране на проектите;
- извършване на дейности, свързани с принудително отчуждаване на имоти за изграждане на проектите;
- изготвяне на проектни предложения за кандидатстване за предоставяне на безвъзмездни финансови помощи от Оперативна програма „Транспорт“ и от други източници на финансиране, във връзка с изпълнение на проектите и изграждане на пътищата;
- провеждане на обществените поръчки за реализация на проектите;
- възлагане на оценка на въздействието върху пътната безопасност и на одити за пътна безопасност на съответния етап от планирането и от инвестиционното проектиране;
- участие във формулирането на инвестиционните планове и програми в пътния сектор.

Дейността на компанията се подпомага от консултанти по линия на JASPERS и Европейската инвестиционна банка.



AM „Струма“ – Лот 3

AM „Струма“ е трасе от около 150 км, разположено в югозападната част от страната между пътен възел „Даскалово“ (до гр. Перник) и границата между България и Гърция при с. Кулата. Автомагистралата преминава успоредно на р. Струма, включително и през природни забележителности като Кресненското дефиле. Тя е част от паневропейски транспортен коридор IV, както и част от TEN-T мрежата. Автомагистралата е разчленена на четири лота. Строителството на лотовете 1, 2 и 4 и подготовката на Лот 3 се финансират от Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. Изпълнението на Лот 3 е заложено за програмен период 2014 - 2020 г.

Лот 3 е най-трудният за осъществяване участък, тъй като преминава в голямата си част успоредно на р. Струма и през Кресненското дефиле. За този участък се предвижда изграждане на нова автомагистрала с габарит А29, с две платна и приблизителна дължина от 64 км.

Лот 3 е разделен на три подучастъка: ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТА

Лот 3.1, от гр. Благоевград до с. Крупник, с приблизителна дължина 21 км, включително тунел с дължина от 2,6 км, близо до Железница;

Лот 3.2, от с. Крупник до гр. Кресна, с приблизителна дължина 20 км. Основната част от участъка е тунел (или два тунела) в Кресненското дефиле, с обща дължина около 15 км.

Лот 3.3, от гр. Кресна до гр. Сандански с приблизителна дължина от 23 км.

ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТА

На 10.06.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проект № BG161PO004 - 2.0.01-0019 за подготовката на Лот 3 от AM „Струма“ на стойност 10 557 724 лв. Всички дейности са финансирани от Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 г. със средства от Кохезионния фонд.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА

Подготовката на строителството на Лот 3 включва следните основни дейности:

Изготвяне на предварителен проект. Предварителният проект следва да определи оптималното трасе и да изработи идеен проект на тунелна и пътна част с оглед възлагане на проектирането и строителството на Лот 3. Дейността е възложена на Обединение „Виа План - Амбер“ след проведена процедура по обществена поръчка. Стойността на договора е 1 999 950 лв. без ДДС. Работата на проектанта е стартирана през месец Август 2013 г. и се очаква да приключи в рамките на 18 месеца;

Стратегически съветник. Стратегическият съветник ще подпомага възложителя по отношение на техническите, финансовите, екологичните и управленските аспекти на процеса на проектиране; ще ръководи процесите на подготовка на проекта и ще подпомага изготвяне на техническото задание за строителство и надзор. Дейността е възложена на Обединение „Свеко - Бурга“ след проведена процедура по обществена поръчка. Стойността на договора е 1 183 000 лв. без ДДС. Работата на консултанта е стартирана през месец Юли 2013 г. и се очаква да приключи в рамките на 24 месеца, като се обезпечи съвременното провеждане на процедурите за избор на изпълнители за окончателен проект, строителство и надзор.

Екологичен консултант. Трасето на Лот 3 преминава през множество обекти, включени в „Натура 2000“.

Необходимостта от съхраняване на околната среда е от съществено значение за избора на трасе. Екологичният консултант ще установи ограниченията на техническите решения с оглед опазване на околната среда и ще гарантира, че избраният вариант е допустим от екологична гледна точка. Дейността е възложена на „Данго Проект Консулт“ ЕООД след проведена процедура по обществена поръчка. Стойността на договора е 64 770 лв. без ДДС. Работата на консултанта е стартирана през месец Август 2013 г. и се очаква да приключи в рамките на 18 месеца. Заедно с основните дейности е възложена наблюдение и анализ на смъртността на животинските видове в Кресненското дефиле с оглед идентифициране на мерки за намаляване въздействието върху популациите, както и мониторинг на трафика в Кресненското дефиле за систематично анализиране на информацията за движението, неговата неравномерност, както и средна скорост на движение на транспортните средства преди и по време на изграждането на автомагистрала „Струма“.

ПРЕДСТОЯЩИ ДЕЙНОСТИ

Извършване на предварителни археологически проучвания. Целта е да се установи наличието или липсата на археологически и други културни ценности в района на проектното трасе на автомагистралата. Резултатът от тях ще бъде основа за планиране на теренни археологически проучвания преди започване етапа на строителството.

Извършване на геоложки проучвания. Геоложките проучвания ще дават важни данни, необходими за проектирането на тунелите и другите големи съоръжения, както и за сложни геоморфоложки и тектонски образувания в Кресненското дефиле. Въз основа на резултатите от тези проучвания ще бъде изготвено окончателното проектно решение за трасето на Лот 3, размерите и конструкциите на необходимите тунели и мостове.

AM „Хемус“ – участък „Ябланица - Белокопитово“

Автомагистрала „Хемус“ свързва столицата на страната - София с морската столица - гр. Варна. Трасето на AM „Хемус“ е част от Европейската мрежа от връзката с коридор IV на запад, до коридор IX в близост до Велико Търново. Очакваната му дължина е около 420 км. Към момента в експлоатация са участъците „пътен възел „Яна“-околовръстен път на София – Ябланица“ и “с. Белокопитово - Шумен - Варна“ с обща дължина от около 170 км. Неизградената част на автомагистралата започва при гр. Ябланица и завършва при с. Белокопитово, с дължина от около 250 км.

Проектът за изграждането на AM „Хемус“, участък „Ябланица - Белокопитово“ условно е разделен на 8 участъка, които след приключване на предпроектните проучвания ще бъдат възлагани за проектиране като няколко обособени позиции:

Участък 1 от Ябланица до път III-307/ III-305 с приблизителна дължина 24 км;

Участък 2 от път III-307/ III-305 до път II-35 с приблизителна дължина 36 км;

Участък 3 от път II-35 до път III-301/ Александрово с приблизителна дължина 24 км;

Участък 4 от път III-301/ Александрово до път III-303/Павликени с приблизителна дължина 28 км;

Участък 5 от път III-303/Павликени до път E85 с приблизителна дължина 33 км;

Участък 6 от път E85 до път II-51 с приблизителна дължина 46 км;

Участък 7 от път II-51 до път II-49 с приблизителна дължина 35 км;

Участък 8 от път II-49 до AM „Хемус“ (А-2) Белокопитово с приблизителна дължина 30 км.

ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТА

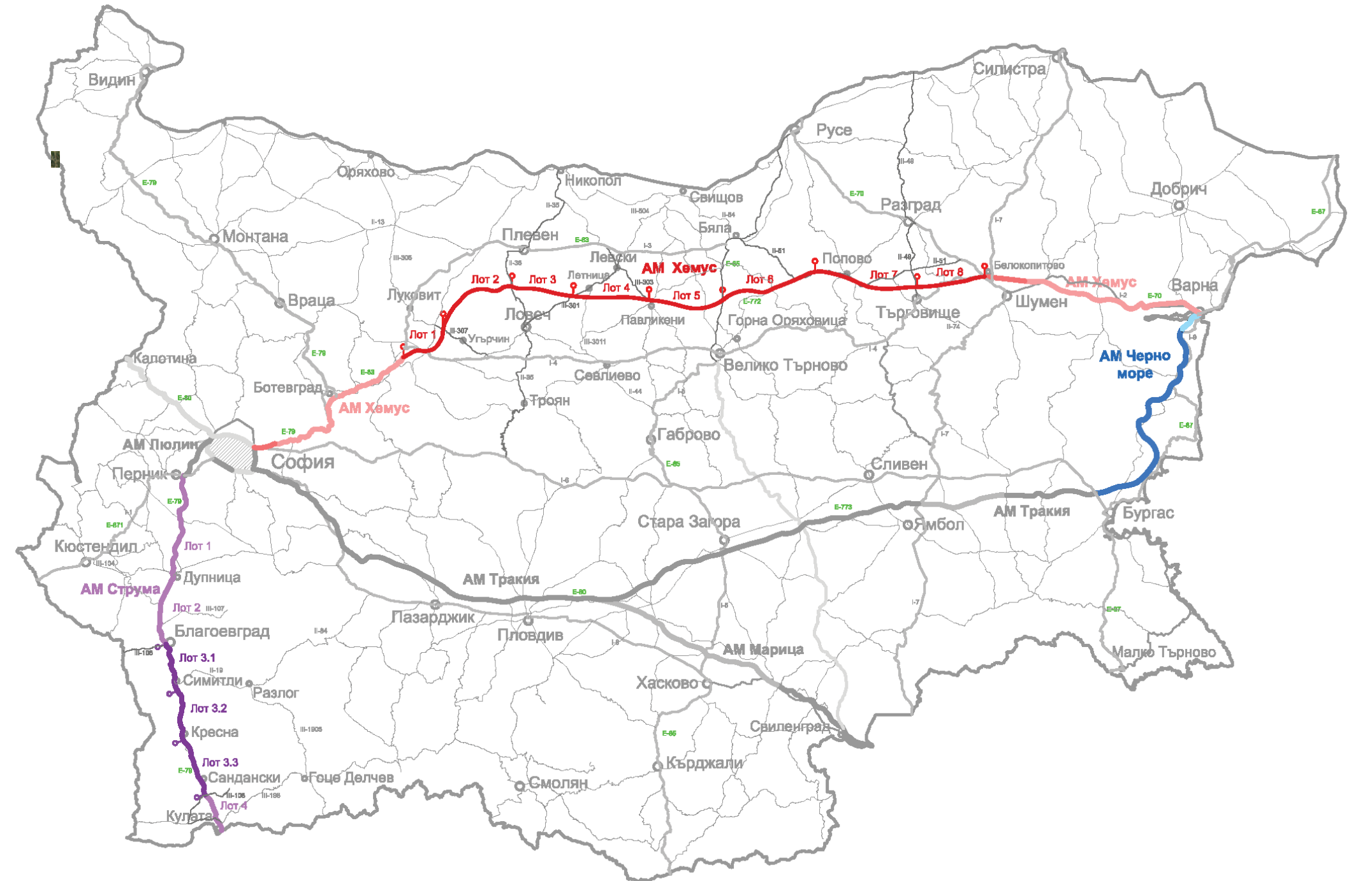
На 12.07.2013 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проект № BG161PO004 - 2.0.01-0018 за подготовката за изграждане на AM „Хемус“ на стойност 5 246 400 лв. Всички дейности са финансирани от Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. със средства от Кохезионния фонд.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА

Подготвителният етап за изграждане на AM „Хемус“ предвижда изпълнението на 4 основни дейности: предпроектни проучвания, изготвяне на идеен проект, доклад по ОВОС и предварителни археологически проучвания. За всяка от дейностите се провежда открита процедура за избор на изпълнители по Закона за обществените поръчки.

Работата по предпроектните проучвания включва - преглед и актуализация на наличните предпроектни проучвания от 1992-1993 г.; оценка на инвестиционната стойност; оценка на разходите за експлоатация и поддръжка; преглед и актуализация на прогнозата за трафика; сравнение на вариантите; представяне на избрания вариант на трасето по общини; актуализиране на изготвен през 2011 г. анализ „разходи - ползи“ и изготвяне на нов; подготовка на формуляр за кандидатстване за етапа на реализиране. Дейността е възложена на Обединение „Инфра-Мист-Доправопроект“ след проведена процедура по обществена поръчка. Стойността на договора е 422 000 лв. без ДДС. Работата на изпълнителя стартира през месец юли 2013 г. и ще бъде осъществена в рамките на 11 месеца.

Изготвянето на идейния проект, на доклада по ОВОС и провеждането на археологическите проучвания ще бъдат възложени след избор на окончателен вариант на трасето.



AM „Черно море“

Подготовката за изграждането на AM „Черно море“, свързваща главните пристанища Варна и Бургас е друга основна задача на компанията. За подготовката на проекта е необходимо събирането и систематично анализиране на наличните проучвания, като успоредно с това се планират фазите на изпълнение на проекта при различни сценарии. Следва да се изготви точен график на стъпките за процеса на подготовка и да се определи необходимостта от финансиране на етапите, които не могат да бъдат възложени на частен партньор.

ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТА

Осигуряването на средства за реализация на проекта следва да се търси по линия на концесия за строителство, като се отчита спецификата на конкретния проект и вариантите за структуриране на финансирането му.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТА

НК СИП извърши преглед и актуализация на наличните предпроектни проучвания, както и преглед на правните механизми за осъществяването му. Резултатът е изчерпателно и актуално предпроектно проучване, което да послужи при вземане на решение за стартиране на процедура за реализиране на проекта.